



Ingeniør
Per Øistein Andreassen
Gluppeveien 75
1614 FREDRIKSTAD

Telefon: 69 39 03 60
Mobil: 901 07 257
Postgiro: 0538.75.90805

MONTERINGSBESKRIVELSE

for TENNINGSHUS (ombygningssett for 1-syl. magnetmotor)

Tenningshuset monteres på magnetbraketten på samme måte som magneten. Skruehullene for magneten skal normalt passe, men i noen tilfeller må nye hull borres i braketten. Den hvite medbringerskiven monteres mellom motorens drivflens og tenningshusets drivkupling. Drivkuplingen er innstilt slik at tenningsstidspunktet skal være det samme som for magneten. Imidlertid bør tenningsstidspunktet kontrolleres. **Tenningen skal skje når stempelet er akkurat på topp (Obs. ingen fortenning).**

Tennspolen (Coil) kan monteres på motorkasseveggen eller direkte på motoren. Unngå å montere den rett over varmt eksosrør.

Kople en 2,5 kvadrats ledning fra tenningsbryter til tennspolens pluss-kontakt iflg. koplingskjema. Ved strekk lenger enn 2 meter må ledningstverrsnittet økes til 4,0 kvadrat. Pass på at høyspentkabelen er ordentlig på plass slik at varmeutvikling ikke oppstår.

Kontroller tenningsstidspunktet på denne måte:

Finn ut når stempelet står på topp, og sett et merke på svinghjulet rett ut for et fast punkt. Skru ut tennpluggen og tilkople tennkabelen. Legg den så på topplokket. Se til at tennpluggen har jordkontakt, f.eks. ved drammekranen. Slå på tenningen, og sveive så motoren sakte rundt til gnisten slår over på tennpluggen. Kontroller at merket på svinghjulet viser at stempelet er på topp. Hvis tenningsstidspunktet ikke stemmer etter første gangs montering, løsne tenningshuset og trekk det litt tilbake. Drei så tenningshusets aksel **en halv** omdreining, og monter så tenningshuset på plass igjen. Tenningsstidspunktet skal da stemme.

Skulle det mot formodning være nødvendig å justere tenningen, kan dette skje på motorens drivflens (før den hvite skiven). Her er to skruer som sitter i to ovale spor hvor skiven med de to tappene som går inn i den hvite skiven kan forskyves i den ene eller den andre dreieretningen. Det er også mulig å justere tenningen ved å forskyve tenningsplaten, hvor stiftene sitter, den ene eller den andre dreieretningen.

Før De ettertrekker festeskruene for tenningshuset, påse at huset er montert rett mot motorens drivflens. Se til at den hvite skiven løper rett uten nevneverdig kast eller bend.

NB! Unngå å presse Tenningshuset mot drivskive/drivflens på motoren ved montering. Det må være en liten endeklaring (slakk) ved skiven.

Batteriet på 12 V må lades via dynamo eller dynastarter.

Tenningssystemet er enkelt og har lite behov for vedlikehold. To til tre dråper med olje i smørehullet ned for kondensatoren ved hver tur er tilstrekkelig. En gang i året bør avbryterstiftene pusses på kontaktflatene, samtidig kontrolleres stifteåpningen som skal være 0.4 mm.

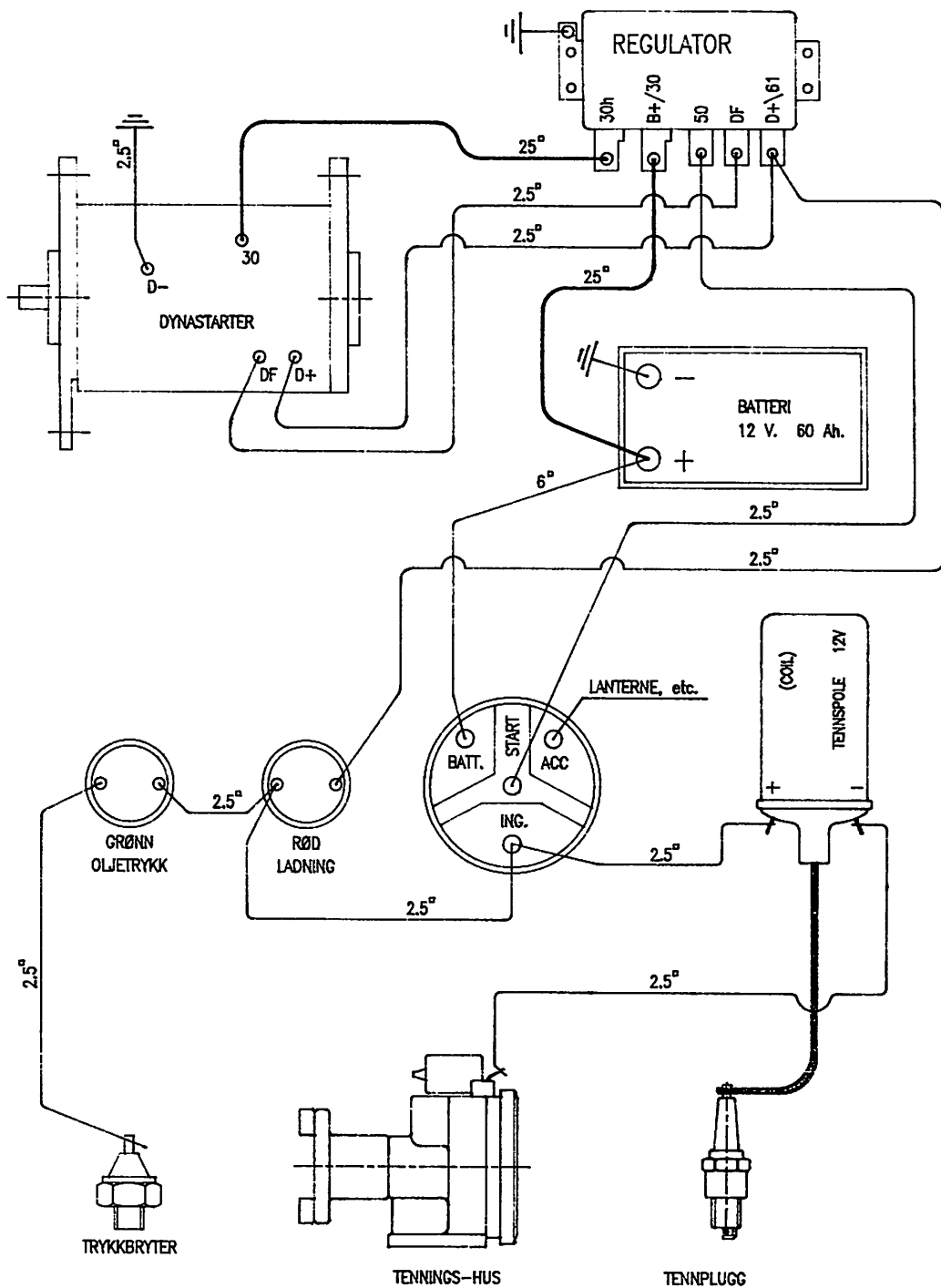
Ta samtidig også litt fett på nokken for avbryterstiftene.

NB! Tenningen må ikke stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

For ombygging tenningsanlegg
1 syl m/ dynastart.

Bruksanvisning

VEDLEGG
Koblingskjema tenningsanlegg



KOPLINGS-SKJEMA

for 1-syl. motor med batteritenning
(ombygningssett for magnetmotor)

Tegn.nr 40.0224a

