

Virkemåte:

Kjølevesken renner fra tanken 1 gjennom røret 2 til uttaksnippelen 3. Den går deretter gjennom båtens bunn og inn i kjølerøret 4, som er plassert på nederste bordgang, gjennom albuene 5 rundt stevnen til inntaksnippelen 6. Herfra går den gjennom bunnen til røret 7, gjennom dette til pumpen 8, gjennom røret 9 til sylinderen 10, gjennom røret 11 og tilbake til tanken 1.

Det fylles i så meget kjøleveske at tanken er 3/4 full etterat motoren er startet og vannet har begynt å sirkulere. Dette kan kontrolleres gjennom sikteglasset på toppen av tanken.

Det er et luftehull i toppen av tanken (i ifyllingspluggen). Dette må ikke tettes til, da det i så fall kan oppstå vakum i systemet.

Tankens størrelse er 150 mm. dia. og 250 mm. høy.

Montering:

Det er av stor viktighet at systemet er helt tett. Det bør derfor påsees at alle forbindelser blir forsvarlig montert, og at ingen lekkasje finner sted ved pumpens pakkboks.

Det første, som skal bestemmes, er hvor inn- og uttaksniplene 3 og 6 (se skissen) skal plasseres. Lengden av det rør som skal gå under båtens bunn, varierer med motorens størrelse. Som en rettesnor kan nevnes at for motorer inntil 5/6 HK., bør rørets lengde være totalt ca. 4 m. og for 12/14 HK. ved 1000 omdr./min. ca. 6 m. Ved f.eks. en motor som skal ha 4 m. kjølerør, bør det selvsagt ikke være 2 m. på hver side av kjølen, men man kan like gjerne ha 1,5 m. på den ene side og 2,5 m. på den annen side. Hovedsaken er at rørets total lengde blir passende, og at inn- og uttaksniplene 3 og 6 blir plassert på steder hvor det er lett å få koble til rørene inne i båten. Inn- og uttaksniplene 3 og 6 plasseres i overkant av nederste bordgang. Niplene pakkes på vanlig måte og skrues til med mutter og skive inne i båten. De sikres fra å snu seg ved 2 skruer i flensen.

Kjølerørene 4, som ligger utvendig på nederste bordgang, har 5/8" dia. Rørene må gjenges (3/8" rørgjenger), pakkes godt og loddet eller helst slagloddet til inn- og uttaksniplene 3 og 6 og albuene 5.

Kjølerøret festes til bordgangen med kobberklemmer og metallskruer. Skruene bør fortrinnsvis plasseres mot spantene. Innenbords rør loddet på vanlig måte.

Tanken 1 kan plasseres hvor som helst, men *overkanten av tanken må stå høyere enn sylindertoppens høyeste pkt.*

Under tanken står en kikkran. Denne må stå *helt åpen*, når motoren startes opp første gang etter innlegget. Hvis motortemperaturen da er for lav, kan man ved å strupe kranen øke motortemperaturen. Vanlig temperatur er ca. 60°. Reguleringen av temperaturen bør foretas etterat motoren har kjørt for full kraft en tid, så motoren er blitt gjennomvarm. Noen endring av innstillingen på kranen er senere ikke nødvendig for vesentlige endringer i sjøtemperaturen finner sted.

