



BRUKSANVISNING

FOR

"SIMPLEX"

FORGASSER

Ved påmonteringen må man først og fremst sørge for å få pakningen tett mellom motorens luftrør og forgasser.

Bensinrøret tilkobles det svingbare stykke E. I tilfelle at varmluftsrør ønskes, tilkobles dette forgassers luftinntak F.

Som regel anvendes faste hovedspredere, A, så noen regulering ikke er nødvendig, likesom disse ikke er så lett utsatt for å tette seg til. Sprederen bør ikke tilskrues så hårdt at ventilsete ødelegges. De faste spredere skrues i med en alm. skruetrekker. Enkelte foretrekker å kunne regulere bensintilførselen selv, og leverer vi derfor også regulerbare spredere. Ved innstillingen av disse bør først skruen åpnes 1 - 1½ omdr., så motoren sikkert får nok bensin. Når motoren er blitt normal varm, skrues reguleringsnålen ned inntil motoren saktner farten eller "skyter" i forgasseren. Dette tyder da på at motoren får forlite bensin, og reguleringskruen åpnes derfor litt mer. Foretas reguleringen på denne måte, vil bensintilførselen bli riktig.

Ved starting av motoren stenges luftspjeldet i luftinntaket ved hjelp av armen D. Så snart motoren er startet, må dette gradvis åpnes etterhvert som motoren blir varm.

Tomgangen reguleres med den lille skruen C i tomgangsdysen. Her er virkningen av reguleringen med skruen helt omvendt, idet motoren får mindre bensin jo mer skruen åpnes, fordi man ved denne slipper luft inn som reduserer bensintilførselen. Ved regulering av tomgangen bør skruen C til å begynne med være helt igjen. Hastigheten på tomgangen reguleres ved skruen B i vinkelarmen, som er festet til trottlespjellets aksel. Det beste er først å sette motoren til å gå litt hurtig på tomgang, og siden regulere nedover ved å skru skruen tilbake. Det høres

snart om motoren går jevnt på tomgang, eller om den begynner å "hvelve". Dette tyder på at den får for meget bensin. I dette tilfelle bør luftskruen i tomgangsdysen åpnes for å redusere bensintilførselen. Tomgangsdysen bør være så stor at det er nødvendig å slippe endel luft inn for å oppnå passende bensintilførsel. Derved blir overgangen fra tomgang til belastning ikke merkbar.

Skulle motoren stanse ved overgang fra belastning til tomgang, er dette tegn på at tomgangsdysen har tettet seg. Denne må da uttas og renses. Dette gjøres best med en riktig fin ståltråd. I mangel derav kan også en meget tynn trestikke, et strå o.l. benyttes. Man kan kontrollere om den er helt åpen ved å se gjennom den mot lyset. Når den er rensset, settes den inn igjen, og luftskruen dreies dit den var.

For motorer som går langt til sjøs bør man ha en ekstra flottør med. Det hender en enkelt gang at flottøren kan gå lekk, og da er det godt å ha en ekstra for hånden. Er det kommet bensin inn i flottøren, bør man bore 2 småhuller mot hverandre og benytte det ene som lufthull, og det annet til å rense bensinen ut av. Man kan også blåse gjennom det ene, så vil bensinen så meget hurtigere komme ut av det annet. Når så all bensin er kommet ut, loddes hullene igjen med så lite tinn som mulig for at flottøren ikke skal forandre seg i vekt. For å kontrollere om flottøren er tett holdes den en stund i kokende vann. Er den fremdeles lekk, vil den oppvarmede luft inne i flottøren sprengte seg ut og forårsake bobling i vannet. Er det ingen bobling, så er den tett.

På flottørkammeret sitter et svingbart stykke E, hvori er anbragt en sil som av og til bør renses.